

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 24

Mahón, miércoles 26 de Octubre de 1904.

N.º 6.980

SECCIÓN POLITICA

Un pueblo muerto

Un catedrático imbecil, el señor Brieva y Salvatierra, acaba de decirnos que la historia de la Inquisición de España está ya rectificada para bien de la verdad, y que no fué aquel tribunal, ni en los procedimientos ni en el sistema penal, más allá de donde se iba por entonces en Europa. Este hombre, que explica no sé qué asignatura en la Universidad central, añade con impávida entereza que la Inquisición significó un progreso y una vuelta en firme á aquellas leyes de los godos, etc... ¿A qué continuar?... Al lado de eso consignemos otros dos hechos que pueden ayudarnos á tasar lo que vale la España contemporánea. En las provincias del Norte el clericalismo militante organiza procesiones en las cuales se reta á los que se niegan á asociarse á esas fiestas, y en Madrid un periódico ha pretendido concitar el odio de los oficiales y jefes del ejército contra la Prensa porque algunos escritores se han permitido comprobar ciertos desacuerdos entre el señor García Paredes, amigo del marqués de Pickman que trató de seducir á la mujer de éste, y el capitán de la guardia civil señor García de Paredes. ¿Por qué moral regula este hombre su vida?—han preguntado varios escritores.—¿Por la moral privada, que prohíbe intentar ciertas felonías, ó por la moral del uniforme, que se contenta con no consentir que sea agredido un militar? El Gobierno—este Gobierno de discípulos de Loyola—ha procedido esta vez como siempre, con madrosa cautela. Ningún periódico pidió la captura del capitán Paredes, porque el pedirlo hubiera sido insensato.

Como ha dicho con sobria y castiza elocuencia aquí mismo el señor Estévez, los hombres se baten porque ni la sociedad ni la ley les ofrecen decorosos caminos de reparación ó desquite en casos de ofensa. A mayor abundamiento—como dicen los oradores—, tampoco ha sido para España irreparable pérdida la muerte de un señor que solo se esforzó en singularizarse por su buen humor y por la prodigalidad con que derrochaba el dinero. Que el capitán matase al marqués ó que el marqués matase al capitán nos daba lo mismo. Ahora bien; el Gobierno, por presumir de enérgico, se comprometió «arbi et orbi» á detener á Paredes. Estos neos, que son capaces de asesinar á uno á la vuelta de una esquina, no consienten que la gente se bata. El Gobierno, digo, no se opuso á que el fiscal del Supremo acordara la detención del capitán. ¿Por qué? Porque el Gobierno no podía estorbar que se cumpliera la

ley escrita. Transcurran los días y Paredes no es detenido. Unos dicen que se fué á Lisboa, otros lo dan como residente en Madrid y no falta quien propale que el general Echagüe le ofreció asilo en su domicilio. El hecho es que no ha sido detenido. ¿Por qué? Por una imposición unánime y expresa del elemento militar. Ningún periódico ha pedido la captura de Paredes porque, aunque otra cosa malicien algunos idiotas de esos que escriben con un vocabulario de plazuela, nadie que pertenezca á la Prensa ignora ciertas prácticas del honor usual y aceptadas entre caballeros. ¿Por qué, pues, se comprometió el Gobierno á detener á Paredes? Y si se comprometió, ¿por qué no lo detuvo? En primer lugar, justo es decir que este desafío ha metido demasiado ruido. A un choque de trenes con dos mil muertos no se le hubiera consagrado más atención. Hasta hemos fingido que la muerte de Pickman nos importaba algo. En cambio, no se habla ni se alude á la cobardía del Gobierno. Este ha desistido de prender á Paredes y ha soportado la humillación de que le impusiesen una línea de conducta desde los cuartos de banderas y desde los cuarteles.

¿Por qué ha ocurrido todo esto? ¿Cómo se lo callan los periódicos? ¿Cómo se ha consentido en ello? Francamente hablando, yo no sé qué pensar de un país en el que cada procesión religiosa envía unos cuantos hombres á la eternidad y al hospital, en el que un catedrático duélese de que no subsista en nuestros días el espíritu legislador y penalista de la Inquisición y en el que, sobre no consentir al escritor que diga lo que piensa de todo lo que deshonra á España, tolera el Gobierno que se le imponga la fuerza de las armas. Leyendo estos días la «Historia de Bizancio», de Du Cange, he hallado entre aquel imperio y nuestra España grandes semejanzas. El clericalismo y la barbarie se lo disputaban. Y entre los dos, entre el clericalismo fariseico y la barbarie armada, dieron en tierra con él... Recuérdese á Bizancio bajo León III y se tendrá una imagen exacta de la España de nuestro días.

Y entretanto el señor Maura nos favorece con una frase todas las mañanas. Este político de teatro representa toda una época...

MANUEL BUENO.

Madrid, Octubre.

MAHÓN

Casino Unión Republicana

Por acuerdo de la Junta Directiva reunida el día

18 de los corrientes se abre un abono para las funciones y bailes que se celebren durante la próxima temporada.

Cuantos socios deseen formar parte de la Comisión recreativa podrán enterarse de las Condiciones que se han fijado en el sitio de costumbre.

De ocho á diez de la noche los días laborables y de diez á doce de la mañana los festivos habrá un encargado para recoger las inscripciones de los socios.

Mahón 19 Octubre 1904.

—P. A. de la J. D.—El Secretario, Juan Pons.

Sesión ordinaria del Ayuntamiento correspondiente al 24 Octubre

Presidió el Alcalde Sr. Victory Talaván. Asistieron los concejales señores: Penset, Vidal Palliser, León, Derresdías, Vinent Victory, Carreras, antes Amorós, Hernández, Bosch, Carreras Orfila, Pons Mascaró, Terrés y Olives.

ACUERDOS

Gratificar á D. Francisco Seguí y Coll con 40 pesetas mensuales mientras esté encargado de la enseñanza de Gimnasia del Instituto.

Facilitar copia al Sr. Alcalde de San Luis del expediente que se formó para autorizar á D. Benito Sintés y Sintés la construcción de algunos panteones en el Cementerio Católico de dicha población.

Que los carros que se dediquen al traslado de cerdos sacrificados en el Matadero se sujeten al modelo del que en la actualidad se está construyendo para dicho objeto ó que presenten al Ayuntamiento para su aprobación el modelo del carro que deseen construir.

Autorizar á D. Gregorio Fuxá Darder para realizar obras en la fachada de la casa n.º 45 de la calle de San Juan.

Reclamar en contra del cupo de consumos, sal y alcoholes, para el año 1905 señalado por la Comisión de Hacienda.

Aprobar el horario que para el alumbrado público ha de regir durante el mes de Noviembre.

Autorizar á la Comisión de Beneficencia para que adopte la resolución que crea conveniente referente á la proposición de D. Juan Sintés Mercadal para que con la rebaja de una peseta por butaca se le admitan las

que tiene recibidas para el Teatro Principal.

Proceder á los trabajos preliminares para rectificar en Diciembre próximo el padrón de vecinos.

Facilitar á pié de obra los materiales necesarios para la reparación del afirmado de la cuesta llamada de San Francisco que une los muelles con la ciudad.

Solicitar del Gobierno que corra á cargo del Estado la conservación de la cuesta de San Francisco.

Comunicar al Sr. Subsecretario de Instrucción pública que el señor encargado de la enseñanza de Dibujo de esta ciudad no tiene carácter de Profesor suplente y por lo tanto no procede señalarle la gratificación anual de 1500 pesetas.

Pagar con cargo al capítulo de imprevistos:

A D. Guillermo Pons Tuduri una cuenta de efectos para fumigaciones, pts. 2'26.

A D. Marcelino Busutil una cuenta de libros facilitados al alumno del Instituto D. Juan Gomila Borrás que disfruta una plaza de Gracia, pts. 21.

A los Maceros por trabajos extraordinarios en la repartición de papeletas de prestación personal, pts. 20.

Se acordó quedar enterado de las siguientes cuentas:

De conservación del camino de Forma, pts. 63'40.

De id. id. de Biniparrell, pts. 52.

De la parte correspondiente al Ayuntamiento en la construcción de la acera Norte de la plaza de la Esplanada, pts. 462'99.

Satisfacer al Depositario de los Establecimientos municipales de Beneficencia la partida consignada en Presupuesto para subvencionar la Banda municipal, pts. 500.00.

A INFORME

De la Comisión de Hacienda:

1.º Instancias de D. Jaime Andren y Pons y D. Jaime Andreu y Llopis y otros dirigidas al Sr. Gobernador civil en contra de los arbitrios extraordinarios votados por la Junta municipal para cubrir el déficit del Presupuesto ordinario de 1905.

2.º Medios que deben adoptarse para compensar la disminución de ingresos que sufrirá este Ayuntamiento por la supresión del recargo sobre los trigos y sus harinas.

3.º Reclamaciones presentadas al Padrón de Prestación personal de mil novecientos cuatro.

De la Comisión de Policía urbana.

1.º Instancia de D. Juan Comila y Rindavets para instalar un motor eléctrico en la casa n.º 11 de la plaza del Carmen.

2.º Instancia de D. Poncio Pons Gualons para instalar un motor eléctrico en la casa n.º 9 de la Plaza de San Francisco.

3.º Instancia de D. Juan J. Vidal y Mir pidiendo se le autorice reponer al estado que estaba antes de los úl-

timos aguaceros una pared de un cerado lindante con las últimas casas de la calle de San Clemente y que se apruebe la tasación que se hizo al ceder a la vía pública una faja de terreno a consecuencia de la línea dada a las casas números 21, 23, 25 y 27 de la referida calle.

SOBRE LA MESA

Informe de la Comisión de Hacienda proponiendo la creación por cuenta del municipio de la carnicería regaladora.

Para la orden del día para la sesión ordinaria siguiente se señalaron los asuntos pendientes.

Y se levantó la sesión.

Un coronel en la cárcel

Como hace poco anunciamos a nuestros lectores, en Barcelona se trataba de celebrar un mitin en honor del bizarro coronel Pujol, preso en la cárcel celular de aquella ciudad, víctima de un atentado a la libertad de conciencia.

Enterado del caso el pundonoroso militar ha dirigido a sus correligionarios la siguiente carta:

Desde mi celda

A MIS QUERIDOS CORRELIGIONARIOS

No soy de vuestra opinión. Mi nombre, ya viejo en el campo republicano, no debe servir de bandera en el meeting que proyectáis. Yo me opongo. ¡Qué alegría queréis dar a nuestros enemigos! Cazarían incautos oradores... y ya veis que no es cosa de darles gusto. Además, no se trata de mi persona. Se trata de la libertad de conciencia, libertad que no hace daño a nadie; al revés de la intransigencia, que hace todo el que puede a los que no la rinden culto. La primera es blanca, y fomenta la paz, la alegría, la vida. La segunda es negra, negra tenebrosa, y siembra la persecución, el llanto, la muerte. Da tristeza verla aún, dominando, en el siglo xx...

Quedamos, amigos míos, en que esta grave cuestión es mucho más importante que mi persona; y quedamos también en que no se resuelve en meetings. Se resuelve sin alborotos, en las Cortes. Allí está nuestro jefe, y con él, otros muchos liberales; pues el asunto este, esencialmente humano, porque es progresista, no es republicano, ni monárquico. Es, el trabajo obligatorio que deben emprender todos los hombres que deseen borrar, para siempre, esa mancha infame que oscurece el pensamiento.

Juan Pujol Vivé.

Cárcel de Barcelona, 21 octubre de 1904.

En vista de ello, los organizadores suspendieron el mitin y publicaron la siguiente alocución:

¡PUEBLO DE BARCELONA!

¡LIBREPENSADORES!

Para las conciencias formadas, son ociosos los discursos; para los hombres convencidos, huelga la retórica.

Es tiempo ya que en todos los órdenes de ideas sustituyamos las palabras, por la fecundísima acción.

Por esto han prescindido de celebrar un mitin los que suscriben, en su encargo de organizar la exteriorización de la protesta que palpita y vibra en el ánimo del pueblo liberal de Barcelona con motivo de haberse visto constreñidos los Tribunales a condenar a tan honorable ciudadano como el co-

ronel retirado D. Juan Pujol Vivé, por un acto que la ley, contra todo derecho natural reputa delito: por ello han decidido invitar al pueblo liberal de Barcelona, a todos los Centros político-democráticos y a todas las entidades que aspiren a la emancipación del hombre, para acudir en solemne, imponente manifestación a entregar al organismo que dentro del régimen vigente conserva carácter más popular, al Ayuntamiento el mensaje que a continuación se inserta, a fin de que lo transmita a los Cuerpos Colegisladores donde, si la petición no es atendida constará que Barcelona liberal, y progresiva no vive a satisfacción en la estrecha esfera de una ley que cohibe violenta la sagrada libertad de la conciencia.

Esta Comisión organizadora, el día 23 de los corrientes, domingo, a las diez, en punto de la mañana se hallará con su estandarte en el centro de la Plaza de Cataluña, y desde allí se dirigirá por las Ramblas y calle de Fernando al Ayuntamiento para hacer entrega del consignado Mensaje.

¡Sociedades de carácter progresivo! ¡Centros obreros! ¡Casinos y organismos político-democráticos! ¡Entidades y agrupaciones filosóficas! ¡Logias Masónicas! acudid todos con vuestras enseñas, banderas y estandartes a formar la gran procesión de la Libertad; y aquellos ciudadanos, y aquellos hombres que a ninguna asociación pertenecan de las que acundan o de ninguna en absoluto formen parte porque les baste el templo de su conciencia para rendir culto a los augustos ideales de progreso y emancipación, agrúpanse alrededor del estandarte de la comisión organizadora, cuyo lema será:

¡Viva la libertad de conciencia!

Barcelona 21 de octubre de 1904.

Por la Juventud de Unión Republicana, Ramon Aguiló.—Por la Sociedad Progresiva Femenina, Angeles López de Ayala.—Por la Fraternidad Republicana Gervasiense, J. Puig de Asprer.—Por el Centro Espiritista Amor y Ciencia, Angel Aguarot.—Por la Logia Constancia, Isart Bula.

La conclusión del Mensaje a que hace referencia la convocatoria anterior, es la siguiente:

«Por todo lo expuesto, los que suscriben y con el mayor respeto que les merece el prestigio de los Cuerpos Colegisladores, piden a las Cortes se dignen promulgar una Ley concediendo a los ciudadanos el derecho de jurar o prometer por su honor o por su conciencia.»

El Gobernador de Barcelona negó el permiso para la celebración de tan importante acto.

En vista que se les negaba toda protesta pública, la comisión se reunió y tomó el acuerdo de celebrar una gran reunión en el local cerrado para dar cuenta al pueblo del expresado mensaje, con objeto de que tenga ese documento el prestigio de la sanción popular al ser elevado a las Cortes. A este objeto se propone la comisión gestionar cerca la Junta de la Nueva plaza de toros la concesión de aquel local para convocar al pueblo.

Nuestro ilustre jefe D. Nicolás Salmerón ha escrito una interesante carta al bizarro militar condenado, participándole que le interesa el asunto y que espera le remitirá antecedentes con el fin de ocuparse en el Congreso.

SERVICIO DE CORREOS

Varios diarios de Barcelona de 20 del presente mes, entre ellos «La Vanguardia» y «Las Noticias», publicaron un suelto dando cuenta de que la Asociación de Viajantes del Comercio y de la Industria de aquella capital había dirigido el siguiente telegrama al ministro de Agricultura, Industria y Comercio:

«Asociación Viajantes Comercio Industria llama respetuosamente alta atención V. E. acerca malas condiciones que cree tiene vapor «Nuevo Mahón», correo de Mahón, pues los que por deber profesional hacen dicha travesía, temen algún accidente deplorado. — Presidente, Claudio Arañó y Arañó.»

La Asociación de Viajantes de Barcelona tiene plena razón. Es general la creencia de que el vapor *abuelo*, como se le llama vulgarmente, se encuentra en mal estado y no ofrece las debidas garantías de seguridad, digan lo que quieran los certificados oficiales, pues es sabido la poca fé que desgraciadamente inspiran los documentos de esta naturaleza expedidos por la administración española. Pero no creemos que el telegrama transcrito produzca el más mínimo efecto. El ministro podrá pedir explicaciones a los Comandantes de Marina, podrá escitar su celo, pero estas autoridades se limitarán a contestar que se han cumplido las disposiciones legales y que los peritos técnicos han declarado que el buque se halla en buen estado para navegar; y aquí terminará el expediente.

La intervención de la Asociación de Viajantes de Barcelona hubiera dado quizá resultados más positivos, si hubiese estudiado la contrata del servicio, y exigido su fiel cumplimiento. Precisamente hállese hoy sobre el tapete, y se ha ocupado ya la prensa, tanto de Barcelona como de Mahón, de la interpretación errónea que la empresa arrendataria del servicio ha dado a la condición novena del pliego de subasta para colocar el vapor «Nuevo Mahón» en la línea directa. Esta condición dice así:

«9.ª La duración de este contrato será de diez años, a contar desde el día que se señale para que se comience el servicio.

El buque que se destine a los servicios directos entre Barcelona y Mahón y entre Palma y Mahón será de 700 toneladas por lo menos de desplazamiento y andar de once millas por hora en circunstancias regulares, tendrá cámaras de primera y segunda clase para cuarenta pasajeros de cada una, y deberá llevar el repuesto necesario de piezas de máquina, arboladura, velamen, jarcias y botes salvavidas con arreglo al trayecto que deba recorrer y a la duración del viaje.

El buque que se destine a las expediciones entre Barcelona y Mahón con escala en Alcudia y Ciudadela será de 500 toneladas por lo menos de desplazamiento y andar de diez millas por hora, y tendrá las demás condiciones del anterior.

Además de los buques mencionados tendrá el contratista un tercer vapor de 500 toneladas por lo menos y andar de diez millas por hora en circunstancias normales, con las demás condiciones de los anteriores, a fin de poder sustituirlos en casos de

averías, limpias o reparaciones para que el servicio en ningún caso se interrumpa por defectos en los buques.

Todos ellos embarcarán para su defensa el armamento que es costumbre en los de su clase destinados al correo.»

Como se vé la condición transcrita contiene dos disposiciones esenciales para resolver el asunto que se discute, a saber:

Primera. «Que el buque que se destine a la línea directa, o sea de Barcelona-Mahón-Palma, tenga 700 toneladas y un andar de once millas»

Segunda. «Que el buque de reserva sustituya a los dos buques de activo en casos de limpias o reparaciones, para que el servicio no se interrumpa en ningún caso.»

La expresada condición novena ha sido interpretada de tres maneras distintas.

La empresa concesionaria opina que el vapor «Isla de Menorca», que sirve la línea directa, puede ser sustituido lo mismo por el «Menorquin» que sirve la indirecta y tiene 700 toneladas, que por el «Nuevo Mahón» que es el buque de reserva y tiene 500. Y así es que al ser retirado el «Isla de Menorca», lo sustituyó con el «Menorquin», y cuando ha llegado la época de exportación de cerdos, lo ha colocado de nuevo en la línea indirecta, sustituyéndolo con el «Nuevo Mahón». Cree pues la empresa que es atribución exclusivamente suya determinar qué vapor ha de sustituir al «Isla de Menorca».

Nosotros opinamos que el «Isla de Menorca» que sirve la línea directa ha de ser sustituido por el «Menorquin», en cumplimiento de la disposición primera de la condición novena, según la cual el buque que cubra dicha línea ha de tener 700 toneladas y andar de once millas, circunstancias que concurren en el «Menorquin» y que no posee el «Nuevo Mahón», mandando a este a la línea indirecta, para la cual solo exige la contrata un buque de 500 toneladas y andar de diez millas.

Y opina un Centro directivo oficial que el «Isla de Menorca» ha de ser sustituido forzosamente por el «Nuevo Mahón», en razón de ser este buque el de reserva destinado por la disposición segunda antecitada a sustituir a los dos buques de servicio activo, en caso de limpias o reparaciones.

El Centro directivo cree pues que el buque de reserva ha de sustituir precisamente al vapor de activo que tenga que limpiar o reparar, haciendo caso omiso del tonelaje que exige la condición primera para la línea directa, y por lo tanto niega a la empresa la facultad que ésta se ha arrogado de sustituir al «Isla de Menorca» con el «Menorquin» cuando lo ha tenido por conveniente.

La sociedad contratista interpreta la condición 9.ª en la forma que mas la favorece y cree que puede sustituir el «Isla de Menorca» con cualquiera de los otros dos buques, según convenga a su interés particular, sin atender para nada a las disposiciones de la condición 9.ª

Nuestra opinión se aparta de las demás, porque creemos que obediendo al espíritu que informó la redacción del Pliego de condiciones, han de cumplirse, si es posible, las

